

Byplankontoret
Trondheim kommune
byplan.postmottak@trondheim.kommune.no
(innspill sendes kun elektronisk)

Trondheim 10.02.2018

Innspill angående prosessplan Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi (ref 17/39874-8 140)

Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) vil takke for muligheten til å gi innspill til prosessplan Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi.

For NiT fremstår det som noe uklart hva Plan for sentrumsutvikling skal bidra til og dermed også denne delplanen, som sammen med Gatebruksplan for Midtbyen og Områderegulering for nordøstre kvadrant utgjør Plan for sentrumsutvikling. Dette bør tydeliggjøres. Er Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi primært et visjonsarbeid? Er det et arbeid for å få et mer detaljert kunnskapsgrunnlag enn hva Byutredningen gir oss, om hvordan vi kan få til fortetting med kvalitet i sentrumsområdene, til bruk mot øvrig planverk og andre strategier som Byutviklingsstrategien?

Å utarbeide de tre planene som utgjør Plan for sentrumsutvikling er en stor og ressurskrevende oppgave, som etter oppsatt tidsplan vil ta lang tid. Det må avklares hva som er viktigst å bruke tid på, slik at en ikke legger opp til et planarbeid som stjeler ressurser fra øvrig igangsatt, men ikke fullført arbeid.

Strategier og tiltak utvikles for å nå vedtatte målsettinger. At en her har strategi på topp, så hovedmål med **flere folk i sentrum** og deretter mange delmål for strategien, blir for oss uryddig. Er hoved- og delmål, allerede politisk vedtatte målsettinger, eller er det ønskelig at disse målene skal vedtas i tillegg til eksisterende målsettinger for by- og sentrumsutvikling?

Det vil lette arbeidet med Framtidsbilder om en velger å konsentrere seg om å illustrere potensialet i gjeldende overordnede planer og bruker mindre ressurser på å lage nye strategier og målsettinger.

Formålet med områdeavgrænsningen er uklar. Avgrænsningen samsvarer verken med områdene til sentrumsformål i kommuneplanens arealdel og ei heller med området for gjeldende Midtbyplan.

I faktadelen om dagens situasjon kan en med fordel oppdatere tallene under avsnittet Handel i sentrum. En bør også ta med historiske tall som viser utviklingen over tid, slik at en får et oversiktsbilde fremfor et øyeblikksbilde over status. Tilsvarende bør gjøres når det gjelder bosatte.

Det står under avsnittet «Viktige utfordringer» at kommunen må iverksette restriktive tiltak for å minske biltrafikken. Det kommunene har forpliktet seg til er å hindre vekst i personbiltransporten, ikke å minske biltrafikken. Om en vil ha inn titusener flere innbyggere innen den valgte avgrænsningen i denne planen vil det gerere mer trafikk, også næringstransport i området, selv om hver innbygger i området kjører mindre bil.

Avsnittet om Byutredningen må oppdateres, da denne nå foreligger.

NiT oppfordrer til en dialog med de involverte aktører gjennom planprosessen, eksempelvis ved å invitere næringsaktører og NiT inn i arbeidsgrupper, slik at innspill kan tas inn i forkant av høringsrunden. Det kan også være lurt å invitere til innspillmøte før den endelige planen skal ut på høring. NiT kan gjerne samarbeid med kommunen om et større innspillmøte.

Med vennlig hilsen
Næringsforeningen i Trondheimsregionen



Børge Beisvåg
Næringspolitisk leder